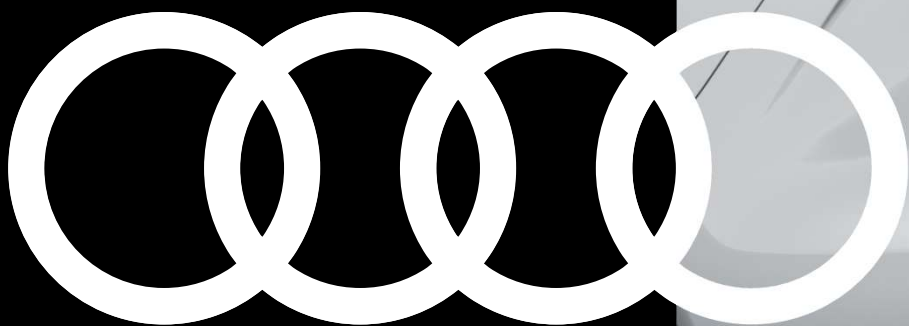


Audi Q4 e-tron

Sólo para uso interno





El cumplimiento de los requisitos de la ley de competencia es de vital importancia para AUDI AG. En consecuencia, le rogamos que cumpla estrictamente con los principios antimonopolio.

Esto incluye concretamente, entre otras, la prohibición explícita de cualquier intercambio de información relevante para la competencia (en particular, precios, condiciones, ingresos, volúmenes de ventas y otra información relevante sobre la competencia) entre competidores.

En particular, asegúrese de que en su propio interés no se produzca ningún comportamiento antimonopolio durante este evento o en cualquier otro lugar.

ATENCIÓN

¡Las cifras de consumo, las cifras de autonomía, etc. son valores provisionales!
A menos que se indique lo contrario, las cifras se dan para el SUV. Las cifras del Sportback no suelen diferir en absoluto o solo ligeramente.

Agenda



1 PRIMERA VISIÓN GENERAL DEL Q4 e-tron

2 INTRODUCCIÓN y DISEÑO

Exterior | Interior | Tecnología de iluminación | Aerodinámica | Líneas | Colores exteriores | Llantas | Accesorios originales

3 PRESTACIONES y TECNOLOGÍA

MEB | Tecnología de batería | Propulsión | Suspensión

4 CONFORT y FUNCIONALIDAD

Dimensiones | Carrocería | Sostenibilidad | Almacenamiento | Volantes | Asientos | HUD AR | Sistemas de asistencia | Seguridad | Sistemas de sonido | Infotainment | Audi connect | myAudi Go | my Audi App

5 USABILIDAD en el DÍA a DÍA

Carga y Cuidado de la batería | e-tron Charging Service | Autonomía | Conducción y Recuperación | Montaje de la placa de matrícula | Argumentos de ventas | Descargo de responsabilidad



Agenda



1 PRIMERA VISIÓN GENERAL DEL Q4 e-tron

2 INTRODUCCIÓN y DISEÑO

Exterior | Interior | Tecnología de iluminación | Aerodinámica | Líneas | Colores exteriores | Llantas | Accesorios originales

3 PRESTACIONES y TECNOLOGÍA

MEB | Tecnología de batería | Propulsión | Suspensión

4 CONFORT y FUNCIONALIDAD

Dimensiones | Carrocería | Sostenibilidad | Almacenamiento | Volantes | Asientos | HUD AR | Sistemas de asistencia | Seguridad | Sistemas de sonido | Infotainment | Audi connect | myAudi Go | my Audi App

5 USABILIDAD en el DÍA a DÍA

Carga y Cuidado de la batería | e-tron Charging Service | Autonomía | Conducción y Recuperación | Montaje de la placa de matrícula | Argumentos de ventas | Descargo de responsabilidad





¿Te gusta el diseño del Audi Q4 e-tron?



El coche perfecto para iniciarse al mundo Audi e-tron



Audi Training | CLX 2021

Diseño e-tron avanzado

Luz de circulación diurna personalizable
USP: SUV y Sportback
El mejor coeficiente de resistencia de su clase
Llantas de 19"-21"

100% BEV = 100% Audi

Autonomía y tiempos de carga adecuados para el uso diario
USP: Tracción trasera y quattro
Cadenas de producción y suministro sostenibles
El servicio de carga e-tron le brinda acceso a más de 210,000 estaciones de carga a nivel europeo

Infotainment y Connect orientados al cliente

Concepto de visualización y funcionamiento totalmente digital
La pantalla Audi MMI más grande hasta 11,6"
Sistema de sonido Premium de Sonos

Nueva visión en confort y funcionalidad

Dimensiones externas compactas y un habitáculo amplio
Head-up Display con realidad aumentada
Nueva generación de volantes
Sistemas de asistencia de segmentos superiores



INTERNAL

El Q4 e-tron sigue a los grandes modelos SUV e-tron y e-tron Sportback y al deportivo e-tron GT.

El Q4 e-tron juega un papel central en la estrategia de electrificación de la marca: está entrando en un segmento de mercado particularmente atractivo y de rápido crecimiento, la clase de SUV compactos.

Ofrece a los clientes de Audi una entrada a un precio atractivo en el mundo de la movilidad eléctrica premium.

Las preventas para el Q4 35/40 e-tron están programadas para la semana 16/21. Las preventas del Q4 50 e-tron quattro con 220 kW están previstas para más adelante. (falta confirmar con el Product Manager). Se espera que el lanzamiento al mercado de las tres variantes de propulsión tenga lugar en junio. Las preventas para el Q4 Sportback e-tron están programadas para comenzar antes de las vacaciones de verano semana 25/21. El lanzamiento al mercado tendrá lugar en otoño de este año.

Precios para el mercado nacional:

El precio de entrada del Q4 35 e-tron es de 44.460€.

El Q4 40 e-tron con una batería grande y tracción trasera tiene un precio inicial de 48.910 euros.

Los precios de nuestro modelo superior Q4 50 e-tron quattro comienzan en 58.160 €.

Audi utilizará por primera vez las siguientes características en el Q4 e-tron:

- Luz de marcha diurna personalizable
- Pantalla MMI de hasta 11,6 pulgadas en diagonal (opcional hacia finales de 2021)
- Sistema de sonido premium de Sonos
- Head-up Display de realidad aumentada

- Nueva generación de volantes con funcionamiento táctil

El Q4 es un verdadero todoterreno.

Se adapta constantemente a los requisitos del cliente:

Eficiente: como un vehículo BEV "puro".

Emocional: por su diseño progresivo.

Excelente: por su práctica gama de conectividad e infoentretenimiento.

Y fácil: por su excelente comodidad y funcionalidad.

Esto no solo convierte al Q4 e-tron en un compañero superior para el uso diario y de ocio.

Esto lo hace adecuado como coche principal en todos los aspectos.

El Q4 e-tron: en definitiva, el coche perfecto para introducirse al mundo Audi e-tron.

Antecedentes (¡no comentar a los participantes!): El Q4 e-tron se posiciona como un SUV de estilo de vida, en comparación con el Audi Q2

Posicionamiento estratégico



INTERNAL

Posicionamiento en una frase: el Q4 (Sportback) e-tron es el SUV premium electrificado y accesible de Audi en la clase compacta de Audi, con un diseño progresivo y único, una gama de características digitales de alta tecnología, alta funcionalidad e idoneidad como primer coche para todas las circunstancias.

Los dos nuevos modelos Q4 juegan un papel central en la estrategia de electrificación de la marca: están ingresando a un segmento de mercado particularmente atractivo y de rápido crecimiento, la clase SUV / CUV compacta. Ofrecen a los clientes de Audi una entrada a precios atractivos en el mundo de la movilidad eléctrica premium. La familia Q4 e-tron se posiciona entre la Q3 y la Q5.

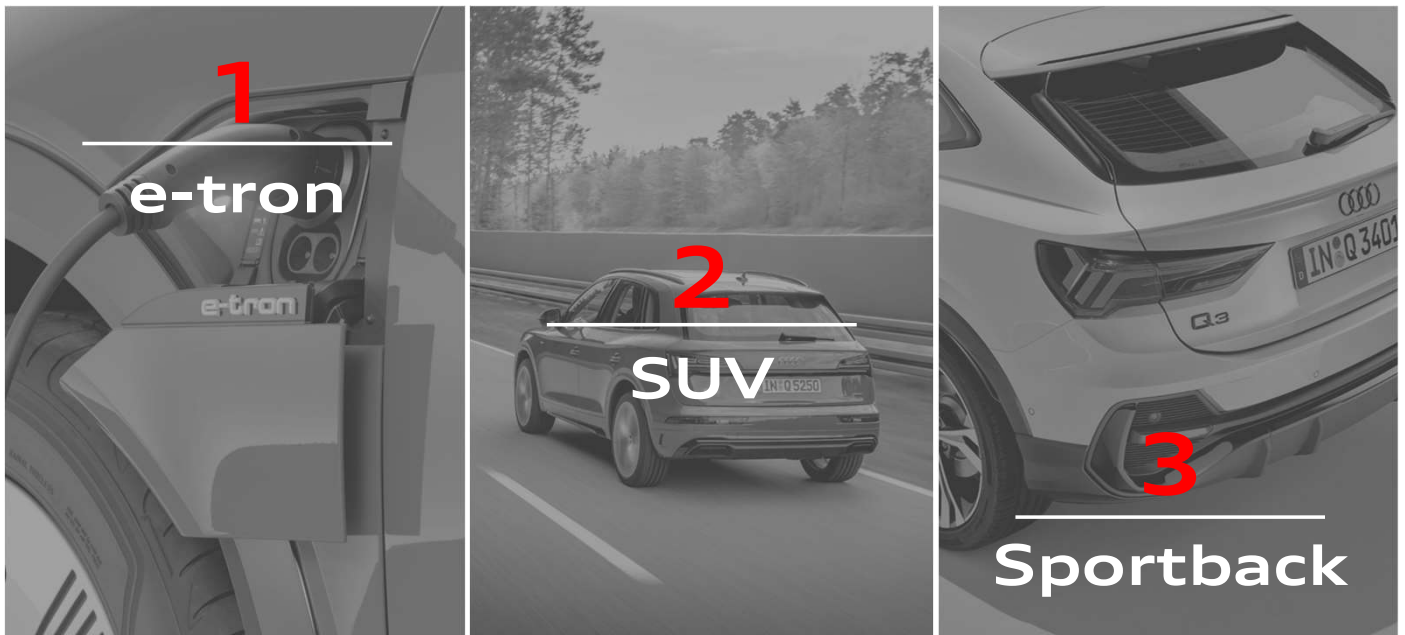
Audi es la única Marca del grupo que participa en todos los desarrollos de plataformas eléctricas del grupo Volkswagen.

Plataforma MEB (Plataforma modular eléctrica) del grupo Volkswagen para los vehículos de segmento A, el primer modelo que podremos ver en esta tecnología será el Audi Q4 e-tron

Plataforma PPE (Plataforma Premium eléctrica) esta variante desarrollada en conjunto con Porsche, permitirá lanzar vehículos de un segmento superior 100% eléctrico como el Q6 e-tron.

El e-tron GT está desarrollado bajo la plataforma J1 en conjunto por Porsche

Q4 e-tron: Lo mejor de tres mundos



INTERNAL

La campaña eléctrica de Audi sigue ganando ritmo: el Q4 e-tron y el Q4 Sportback e-tron siguen a los grandes modelos SUV e-tron y e-tron Sportback y al deportivo e-tron GT. Los dos nuevos modelos desempeñan un papel central en la estrategia de electrificación de la marca: están entrando en un segmento de mercado particularmente atractivo y de rápido crecimiento, la clase de SUV / CUV compactos. Ofrecen a los clientes de Audi una entrada a precios atractivos en el mundo de la movilidad eléctrica premium.

El Q4 e-tron es el SUV premium compacto totalmente eléctrico de Audi.

La nueva familia de productos Q4 e-tron se basa en tres características de producto prometedoras: e-tron, SUV y Sportback.

El Q4 e-tron está democratizando la electromovilidad premium.

Una plataforma, dos derivados



SUV



Sportback (CUV)



Esto es lo que ambos comparten: las mismas dimensiones

- > Longitud: 4,590 mm
- > Anchura: 1,864 mm
- > Altura: 1,608 mm
- > Propulsión trasera y quattro

Sólo el Q4 e-tron Sportback ofrece esto:

- > una silueta Sportback deportiva y elegante
- > De serie: portón trasero eléctrico
- > De serie: Audi drive select
- > Volumen del maletero: +15 l*
- > Autonomía (WLTP): +aprox. 8-9 kilómetros
- > No hay barras de techo disponibles

INTERNAL

* Basado en el Q4 e-tron SUV básico. Cuando el banco del asiento trasero está bajado, el Sportback tiene un volumen de maletero un poco menor (-30 l).

Altura de la carrocería, incluida la antena de techo: 1.632 mm o 1.614 mm (SB)

Sportback +15 l comparado con el Q4 e-tron SUV básico. Con el asiento trasero abatido, el Sportback tiene un poco menos de espacio para el equipaje (-30 l).

Autonomía del Sportback aumenta debido a una mejor aerodinámica (0,26 para el Sportback y 0,28 para el SUV).

Esta presentación se centra en el Q4 e-tron. El Q4 Sportback e-tron difiere ligeramente del Q4 e-tron, particularmente en términos de datos técnicos.

Dimensiones en todas las clases



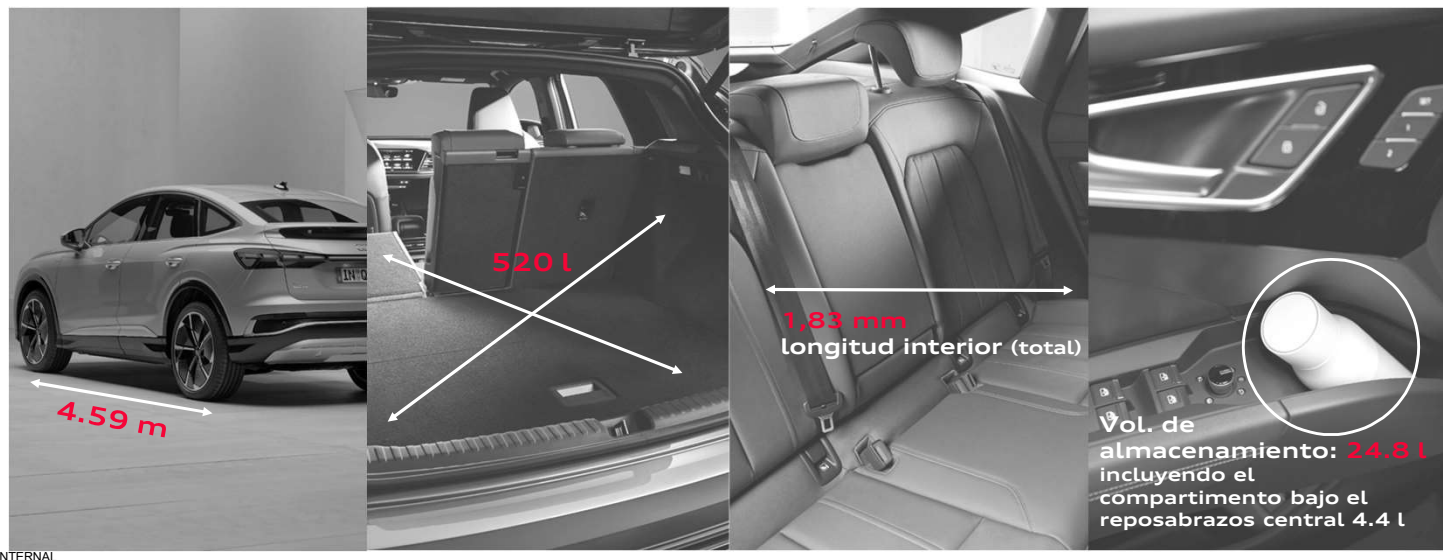
Audi Training | CLX 2021

Medidas como lo las de un
SUV A

Maletero como un
SUV B

Longitud interior como un
SUV C

Más portavasos y portabotellas
que un **SUV D**



El diseño intencionado de la MEB para la movilidad eléctrica permite la consecución de una cantidad excepcionalmente grande de espacio interior con un generoso espacio de almacenamiento y un amplio volumen de carga con dimensiones compactas.

Maletero Q4 SUV: 520 l

Maletero Sportback: 535 l

El espacio interior desde el punto donde el conductor coloca el pie en el pedal del acelerador hasta el punto del asiento de la pelvis del pasajero trasero, supera incluso al SUV del segmento C Audi Q7 (L99-2: 1.808 mm, Q4 e-tron: L99 -2: 1.828 mm)!

Volumen de almacenamiento interior desde 24,8 l incl. guantera

Primeras impresiones

Motor16

"Audi Q4 e-tron y Q4 Sportback e-tron. Aumenta la familia."



"Audi Q4 e-tron y Q4 Sportback e-tron 2021: ecología llamativa"

movilidadeléctrica.com

"Audi Q4 e-tron y Q4 Sportback e-tron, los protagonistas de este verano."

SOYMOTOR

"Audi Q4 e-tron 2021: 520 kilómetros para el SUV eléctrico de acceso"

coches.net

"dos SUV eléctricos de tamaño medio que llegará al mercado en junio de 2021."

motorpasión

"Nuevo Audi Q4 e-tron: ahora un SUV eléctrico de 300 CV y 520 km, desde 44.460 euros."

carwow

"Los Audi Q4 e-tron y Q4 Sportback e-tron debutan con hasta 300 CV de potencia y 520 km de autonomía"

MARCA COCHES

"Audi Q4 e-tron: ¿Un 100% eléctrico? No, dos."

LARAZÓN

"Revelados el Audi Q4 E-Tron y el Q4 Sportback E-Tron. ¡Insuperables!."

ELMOTOR

"Audi presenta el Q4 e-tron, su SUV eléctrico menos caro."



Agenda



1 PRIMERA VISIÓN GENERAL DEL Q4 e-tron

2 INTRODUCCIÓN y DISEÑO

Exterior | Interior | Tecnología de iluminación | Aerodinámica | Líneas | Colores exteriores | Llantas | Accesorios originales

3 PRESTACIONES y TECNOLOGÍA

MEB | Tecnología de batería | Propulsión | Tren de rodaje | HUD AR

4 CONFORT y FUNCIONALIDAD

Dimensiones | Carrocería | Sostenibilidad | Almacenamiento | Volantes | Asientos | HUD AR | Sistemas de asistencia | Seguridad | Sistemas de sonido | Infotainment | Audi connect | myAudi Go | my Audi App

5 USABILIDAD en el DÍA a DÍA

Carga y cuidado de la batería | e-tron Charging Service | Autonomía | Conducción y recuperación | Montaje de la placa de matrícula | Argumentos de venta | Descargo de responsabilidad





EXTERIOR



Diseño exterior

Diseño típico del singleframe e-tron



INTERNAL

Una carrocería potente, un frontal alto, una sección trasera expresiva: el Q4 e-tron y el Q4 Sportback e-tron tienen una fuerte presencia, se anuncian a sí mismos como SUV eléctricos de Audi a primera vista. Los dos SUV eléctricos compactos llevan el diseño avanzado que la marca introdujo a principios de 2019 con el concepto Q4 e-tron y el concepto Q4 Sportback e-tron a la producción en serie y representan el siguiente paso en el lenguaje de diseño de los modelos eléctricos de Audi. Su carácter deportivo se desprende de las impresionantes proporciones, gracias a los voladizos delanteros cortos, las ruedas grandes, una vía ancha y unos músculos vigorosamente tonificados. Todas las líneas están dibujadas con la máxima precisión y el tratamiento de la superficie tiene un efecto claro y recortado.

El frontal alto y erguido simboliza la robustez y la fuerza del Q4 e-tron y el Q4 Sportback e-tron. Su elemento dominante es el gran Singleframe: con sus ocho esquinas, es característico de un SUV de Audi. Una nueva característica típica de los vehículos eléctricos es el Singleframe cerrado y el diseño de color invertido: el marco cromado está bordeado por una máscara ancha con un acabado de pintura oscura en contraste, una superficie estructurada con inserciones horizontales forma la inserción de la parrilla del radiador. Los cuatro aros integran varios sensores como un elemento de superficie completa que luego desaparecen detrás del logotipo de la marca, una nueva característica de Audi. Un spoiler curvo y contorneado poderosamente se extiende debajo del Singleframe, corriendo bruscamente hacia arriba en los extremos.

Cuando se ve de lado, los pilares A inusualmente planos llaman la atención y brindan a toda la cabina un flujo elegante. La línea del techo se extiende por encima de la carrocería y termina en el Sportback en un largo pilar D. La tercera ventana lateral se

eleva en dirección opuesta, una característica típica del Sportback. La parte superior de la ventana apunta hacia el alerón, que se encuentra en la sección inferior de la ventana trasera dividida. En el Q4 e-tron, que tiene un spoiler en el borde del techo que remata el poderoso pilar D, una tira de inserción negra recorre toda la línea del techo. Separa visualmente la parte trasera del techo del resto de la carrocería y hace que parezca flotar, un efecto que acentúa el carácter deportivo del vehículo.

Los lados de ambos SUV eléctricos presentan contornos tensos. En ambos modelos, los espejos exteriores se colocan en el riel de la puerta al estilo de un coche deportivo. Las puertas presentan bordes horizontales superpuestos que crean un juego de luces y sombras. En la parte inferior de las puertas, los contornos llamativos insinúan el paquete de baterías de alto voltaje, el corazón del vehículo. Los blisters musculosos, que se extienden por los pasos de rueda, resaltan las ruedas con una expresión poderosa y apuntan a la experiencia quattro de Audi. Presentan un diseño ligeramente más suave y fluido que en los modelos con motor de combustión. Los blisters traseros corren alrededor de los pilares D y en la cubierta del maletero.

Las líneas horizontales enfatizan el ancho en toda la sección trasera, mientras que el difusor elevado crea un acento poderoso y deportivo. Un logotipo de e-tron está grabado en el parachoques, otro en el Singleframe.

Diseño exterior



Proporciones SUV robusto
Blisters quattro muy marcados

Talonerías señalando la ubicación de la batería

Diseño exterior



Tira de luz trasera horizontal
(junto con Matrix LED)

Llantas de aleación aero-
optimizadas de 19" a 21"

Trasera limpia para
maximizar la autonomía

La tira de led trasera es un opcional

Diseño exterior

Nueva firma lumínica

Entradas de aire



Máscara específica Q4 e-tron



INTERIOR





¿Cuál es la capacidad de almacenaje interior del Audi Q4 e-tron?

A: 22.9l

B: 24.8l

C: 23.7l

Diseño interior

HUD con Realidad Aumentada

Los nuevos materiales y las superficies en gris proporcionan una elegancia técnica y moderna.

Nuevo equipo de sonido Sonos

MMI Navegación Plus con pantalla táctil de hasta 11.6"

Luz ambiental multicolor

Volantes achatados por la parte superior e inferior con superficies táctiles y hápticas

24,8 l. de capacidad de almacenaje

Consola central suspendida con e-tron shifter específico

El interior como interfaz con el cliente: por eso ponemos especial énfasis en una experiencia para todos los sentidos. Visualmente, el interior del Q4 e-tron impresiona por su diseño avanzado y simple.

Hemos dividido el panel de instrumentos en cuerpos geométricos separados e introducido un elemento completamente nuevo con el grupo de control central.

Las dos pantallas están integradas de tal manera que parecen elementos de diseño. La pantalla frente al conductor parece casi un diamante, y la pantalla central del MMI se integra fácil y limpiamente.

Nuestros nuevos volantes hacen una declaración futurista.

Interior

Opciones de almacenamiento



Audi Training | CLX 2021



Por primera vez, portabotellas ergonómicos delanteros y traseros en la zona del reposabrazos

Como un verdadero coche familiar y todoterreno, el Q4 e-tron viene con una amplia gama de opciones de almacenamiento, incluida la guantera, puede almacenar hasta 24,8 litros de volumen.

Más portavasos y botelleros que el Q7.

Destacan los dos portabotellas en la puerta delantera, que se encuentran en la parte delantera del reposabrazos y, por lo tanto, son muy accesibles desde el punto de vista ergonómico.

Puertas delanteras: portabotellas para botellas de 1,0 l en la parte superior e inferior

Puertas traseras: Portabotellas para botellas de 4x1,0 l en la parte trasera

Hay dos portavasos en la consola central, uno con elementos equilibradores de serie (también para vasos más pequeños), ambos con elementos equilibradores disponibles como opción. En el banco del asiento trasero 40:20:40, dos portavasos adicionales están integrados en el reposabrazos.

Dos (opcionalmente cuatro) tomas USB-C y el Audi phone box para carga inalámbrica bajo pedido.

Consola central

- > Nuevo grupo de control en óptica de panel negro
- > Palanca de cambio para cambio de marchas
- > Feedback háptico y acústico
- > Superficie táctil sin separaciones
- > Dos variantes:
 - > Pintura Soul (serie)
 - > Panel en óptica negra (S line), símbolos grabados con láser y retroiluminados que aparecen cuando se conecta el encendido



INTERNAL

Tecnología y estética en un nuevo diálogo: el interior de los vehículos ofrece una experiencia espacial holística. La arquitectura se combina a la perfección con el nuevo concepto operativo, que mantiene constantemente la simplicidad y el enfoque de diseño de los últimos vehículos. Las áreas limpias y espaciosas transmiten el ambiente relajado de un salón lujoso.

La nueva unidad de control está ubicada en la nueva consola central, es decir, en las áreas más utilizadas del lugar de trabajo del conductor. Proporcionan al operador una retroalimentación táctil y acústica equivalente a la de un interruptor convencional, pero se integran discretamente en todo el interior.

Iluminación ambiental



- > Paquete iluminación ambiental con luz blanca **QQ8**
- > Sólo para básico y Advanced



- > Paquete iluminación ambiental parte en blanco, parte en varios colores ajustables **QQ9**
 - > 30 colores
 - > Iluminación de contorno puerta-salpicadero

INTERNAL

El Q4 e-tron se puede equipar opcionalmente con luz de contorno multicolor e iluminación ambiental. Hay dos configuraciones diferentes en iluminación ambiental:

QQ8: paquete de iluminación ambiente

QQ9: paquete de iluminación ambiente plus

Las dos opciones de equipamiento difieren en el número de colores de luz que se pueden seleccionar.

El paquete de iluminación ambiente tiene un color (blanco), el paquete de iluminación ambiente plus tiene 30 colores. Ambas variantes ofrecen perfiles de iluminación preconfigurados, así como la opción de personalizar la iluminación ambiental.

El paquete de iluminación ambiente ofrece los siguientes contenidos en luz blanca:

- Módulo de techo LED, delantero / trasero
- Luz del maletero, izquierda
- Espejo de cortesía para conductor y pasajero, iluminado
- Iluminación ambiental de las puertas, delantera / trasera
- Luces de entrada en la parte inferior de las puertas delanteras
- Compartimento de almacenamiento en la consola central delantera
- Iluminación del contorno de la puerta del salpicadero
- Guantero iluminado
- Iluminación del espacio para los pies, delantero / trasero

El paquete de iluminación ambiente plus ofrece los siguientes contenidos en parte en blanco y en parte en luz ajustable multicolor:

- Módulo de techo LED, delantero / trasero (blanco)
- Maletero, izquierda (blanco)

- Espejo de cortesía para conductor y pasajero, iluminado (blanco)
- Iluminación ambiental de las puertas, delantera / trasera (multicolor)
- Luces de entrada en la parte inferior de las puertas delanteras (blancas)
- Compartimento de almacenamiento en la consola central delantera (blanco)
- -Iluminación del contorno de la puerta del tablero (multicolor)
- Guanterera iluminada
- Iluminación del espacio para los pies, delantero / trasero



TECNOLOGÍA DE ILUMINACIÓN





¿Cuántas firmas lumínicas
permite el Audi Q4 e-tron en su
luz diurna?

A: 4

B: 3

C: 5

Luz de marcha diurna personalizable



- > USP: primer automóvil producido en serie con firmas lumínicas de luces de marcha diurna seleccionables
- > 4 diseños configurables
- > Configuración a través de MMI
- > Solo en combinación con los faros Matrix LED



INTERNAL

La variante n.º 1 es la firma de iluminación preferida por el diseñador jefe de Audi, Marc Lichte.

Por primera vez, el cliente puede personalizar la luz de marcha diurna digital con cuatro diseños diferentes, una novedad absoluta que ningún otro fabricante ha ofrecido hasta la fecha.

Faros



Faros LED

- > Estándar
- > Tecnología de reflector, frontal
- > Intermitentes estáticos
- > Todas las funciones en tecnología LED
- > Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera en un lado
- > Tira de polímero entre módulos de luces traseras (sin función de luz)



Faros Matrix LED

- > Opcional
- > Tecnología de proyección, frontal
- > 16 módulos LED
- > Intermitentes dinámicos delanteros y traseros
- > Cuatro diseños diferentes de luces de marcha diurna
- > Luz de marcha atrás y antiniebla trasera en ambos lados
- > Luces traseras con tira continua de luz con animaciones coming/leaving home

INTERNAL

Los faros Q4 e-tron utilizan LED exclusivamente como iluminantes.

Llena de carácter y con un aspecto inconfundible de día y de noche, la tira de luces en la parte trasera lleva el diseño de iluminación de segmentos superiores al segmento compacto.

Atención al detalle: la moldura de acero inoxidable de alta calidad divide los faros en segmentos y crea un efecto de persiana

Los faros Matrix LED siempre iluminan la carretera con el mayor brillo posible sin deslumbrar a los demás usuarios de la carretera.

Las luces de proyección en los retrovisores exteriores proyectan islas de luz con el logotipo e-tron en la carretera frente a las puertas delanteras (opcional)

Luces traseras



Logo Audi +
óptica de placa de
circuitos

Variantes de luces traseras

- > Luces traseras de LED sin tira de luz (de serie)
- > Luces traseras de LED con tira continua de luz e indicadores dinámicos (opcional)

INTERNAL

Las luces traseras LED con tira de luz iluminada e intermitentes dinámicos solo en combinación con los faros Matrix LED incluyen:

- intermitentes dinámicos
- luces de freno
- luces traseras básicas
- luces traseras de la placa de matrícula
- luces de marcha atrás en blanco
- tira de luz iluminada
- efectos de iluminación dinámica de la función de coming/leaving home en toda la franja de luz

Las luces traseras del Q4 e-tron se dividen en tres partes, una luz trasera en el panel lateral izquierdo y otra en el derecho, y una unidad de luz que se extiende por todo el ancho de la tapa del maletero.

Las funciones de la luz trasera, la luz intermitente y la luz de freno se dividen entre las tres partes de las luces traseras. Las variantes con el PR-NR. 8VP también cuenta con una tira de luz continua, intermitentes dinámicos y efectos de iluminación dinámicos de la luz trasera. Además, la luz de marcha atrás y la luz antiniebla trasera están a ambos lados en esta variante.

Debido a las normativas específicas de cada país, las variantes ECE y SAE difieren en las funciones de luz intermitente y de freno.

En el VW ID.4, hay nuevos tipos de guías de luz de perfil en las luces traseras. ¿Por qué no también en el Q4 e-tron?

Elegimos deliberadamente la tecnología LED, ejecutando todos los segmentos y todos

los detalles con la máxima precisión. Esta tecnología apoya mejor el diseño. Un ejemplo de esto es la moldura en el flanco del vehículo debajo del cual terminan las luces traseras. Tiene un aspecto estilizado inspirado en las pistas eléctricas e integra los aros de Audi como detalle. Otro punto a destacar del concepto de iluminación del Q4 e-tron son los intermitentes dinámicos delanteros y traseros.



AERODINÁMICA





¿Cuál es el Coeficiente C_x del Q4 e-tron?

A: 0.29

B: 0.26

C: 0.28

Aerodinámica

Información general



Coeficiente aerodinámico = 0.26

en el Q4 Sportback e-tron con suspensión deportiva, exterior básico y llanta aero

- > Principales medidas
 - > Cubierta del retrovisor exterior
 - > Sellado de la junta del portón trasero
 - > Deflector lateral, coeficiente de rozamiento neutro
 - > Spoilers de rueda esculpidos en 3D
 - > Entrada de aire controlable
 - > Parte inferior de la carrocería carenada en toda la superficie
 - > Acristalamiento LSG (opcional)



0,28 para el SUV y 0,26 para el Sportback: son cifras respetables en el segmento.

En el Sportback, el spoiler se encuentra en la zona inferior del parabrisas trasero dividido y muy plano. El área donde el flujo de aire se arremolina después de la ruptura se limita a la zona debajo del spoiler y es significativamente más pequeña que en el Q4 e-tron.

Nota: Valor indicado en el catálogo SUV = 0,28. Sportback 0.27.

La autonomía juega un papel importante cuando los clientes deciden comprar un vehículo eléctrico o no. Además, la aeroacústica (ruido del viento / neumáticos) juega un papel importante en los BEV (sin ruido del motor). El Q4 e-tron está equipado con una serie de medidas aerodinámicas que mejoran decisivamente la eficiencia y el ruido del viento (especialmente los retrovisores exteriores).

El Q4 e-tron Sportback presenta una aerodinámica optimizada gracias al alerón trasero estándar.

Puede encontrar detalles sobre estos puntos en las siguientes diapositivas.

Superficie frontal 2,56 m²

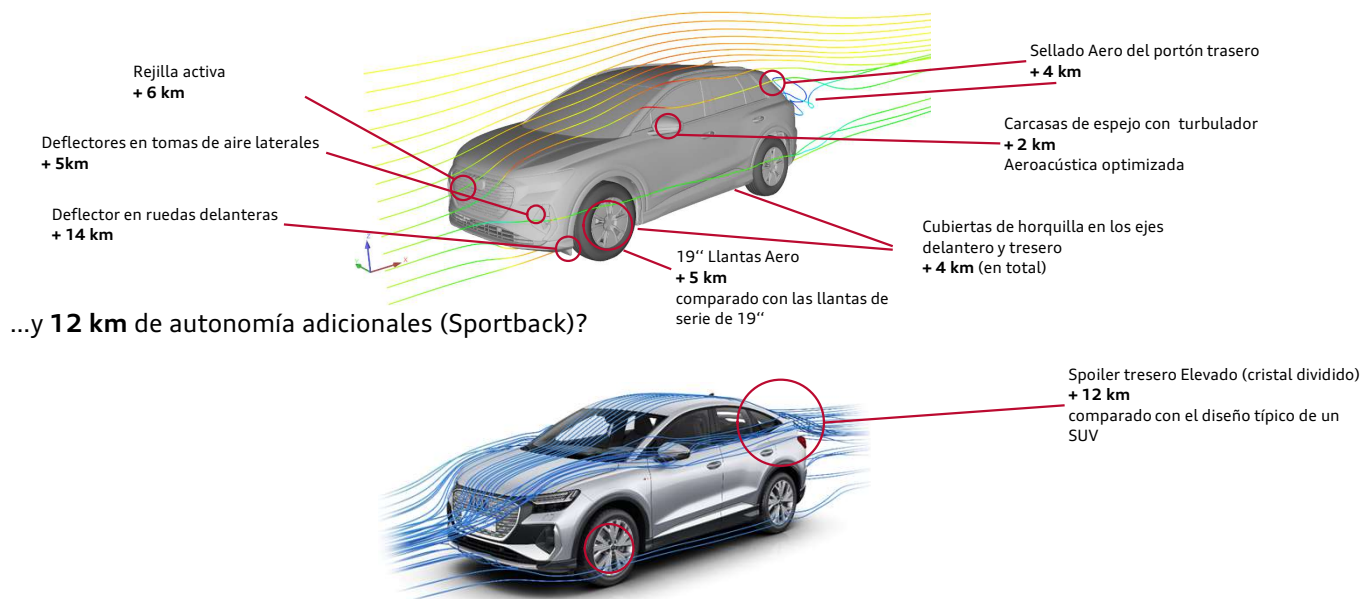
Ruido externo al pasar según ECE 66 dB.

Aerodinámica

Posibles beneficios sobre la autonomía



¿Qué medidas crearon los ingenieros y diseñadores para lograr una autonomía eléctrica adicional (SUV)?



INTERNAL

El Sportback tiene un parabrisas trasero dividido en dos por el spoiler trasero. Hay dos cristales separados.

Un factor importante es el tipo de carrocería del vehículo: en ambos modelos, la cabina está fuertemente empotrada en la parte trasera, lo que es muy favorable desde el punto de vista aerodinámico. Y luego hay muchas medidas detalladas en la carrocería y los bajos.

En la parte delantera del vehículo, hay puntales verticales estrechos debajo de los faros: actúan como un prepoiler y dirigen el flujo de aire para que fluya suavemente a lo largo del flanco (+ 5 km).

Los bajos son casi lisos. Delante de las ruedas delanteras, hay spoilers de ruedas con forma tridimensional que dirigen el flujo de aire de manera muy efectiva. y proporcionan un alcance adicional de hasta 14 kilómetros.

Hay un pequeño escalón con un radio de 0,5 milímetros en las cubiertas de los retrovisores exteriores. Este llamado turbulador asegura que el aire se arremoline de manera específica, lo que tiene un efecto positivo en la aerodinámica (+ 2 km) y la aeroacústica.

En el Q4 e-tron, la junta del portón trasero está diseñada con precisión para la presión generada por el spoiler de techo (+4 km).

Un amplio difusor reduce la sustentación en el eje trasero, la suspensión está parcialmente revestida (+ 4 km).

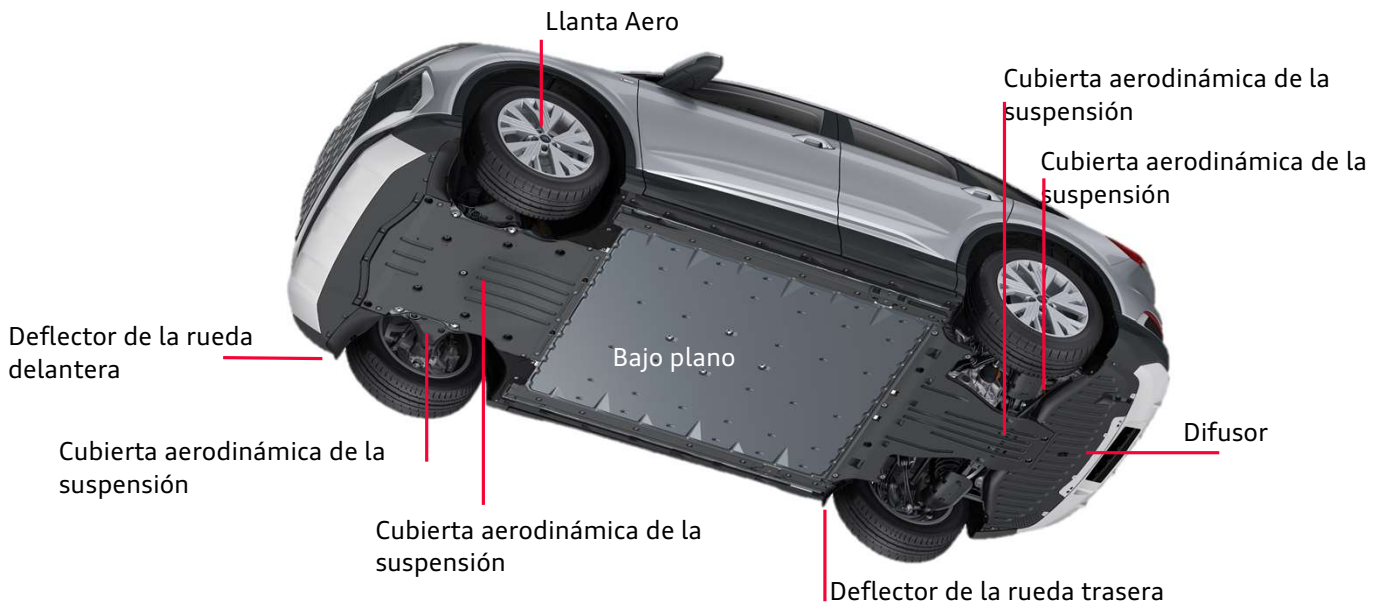
Las ruedas aerodinámicas opcionales con sus diseños planos también están optimizadas para un mejor flujo de aire (+ 5 km).

Hay una entrada de aire de refrigeración controlable (SKE) con un obturador eléctrico

debajo del capó delantero. Se abre de manera situacional cuando las unidades necesitan aire de refrigeración, por ejemplo, durante la carga. En la mayoría de situaciones permanece cerrado para evitar las pérdidas que se producen cuando el aire fluye por los canales de refrigeración (+ 6 km). El diseño trasero del modelo Sportback sigue el lema "la forma sigue a la función" y logra una ventaja de autonomía de hasta 12 kilómetros en comparación con el SUV gracias al parabrisas trasero dividido con spoiler alto.

Nota (solo bajo pedido): La elección de una llanta de 21 "(en lugar de una llanta aerodinámica de 19" l) y neumáticos con alta resistencia a la rodadura (especialmente neumáticos de invierno) puede reducir la autonomía en la práctica hasta en 25 km.

Bajos del vehículo

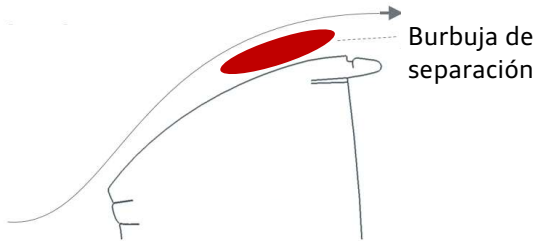


INTERNAL

Los bajos son casi lisos. Delante de las ruedas delanteras, hay spoilers de ruedas de forma tridimensional que dirigen el flujo de aire de manera muy eficaz y proporcionan una autonomía adicional de hasta 14 kilómetros.

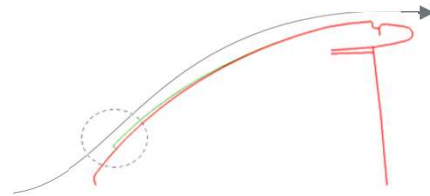
Diseño del borde de la carcasa del espejo

Q4 e-tron
sin borde con turbulador



Separación laminar no favorable para la aerodinámica ni la aeroacústica

Q4 e-tron
con borde con turbulador (serie)



INTERNAL

El espejo con turbulador viene de serie

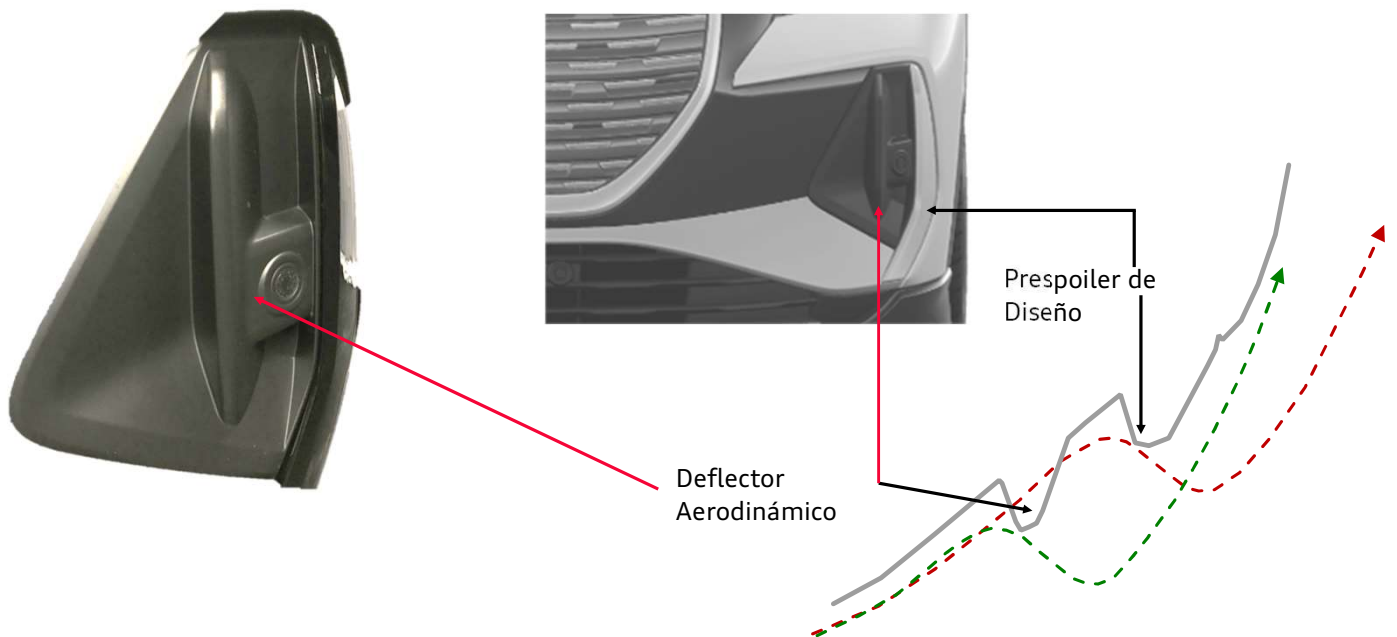
Los retrovisores exteriores optimizados aerodinámica y aeroacústicamente también muestran la diferenciación del modelo hermano del grupo, el VW ID4, en los detalles.

Hay un pequeño escalón con un radio de 0,5 milímetros en las cubiertas de los retrovisores exteriores. Este llamado turbulador asegura que el aire se arremolina de manera específica, lo que tiene un efecto positivo en la aerodinámica (+ 2 km) y la aeroacústica.

Para evitar la separación, es necesario transferir el flujo de aire a un estado turbulento con la ayuda de turbuladores, un principio similar al de una pelota de golf.

Autonomía adicional de 2 km y ligeras ventajas acústicas adicionales.

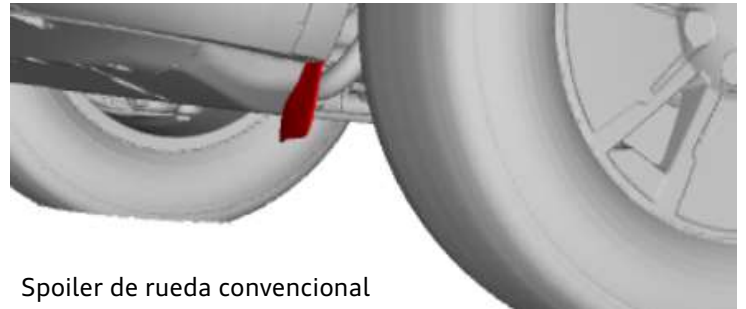
Prespoiler



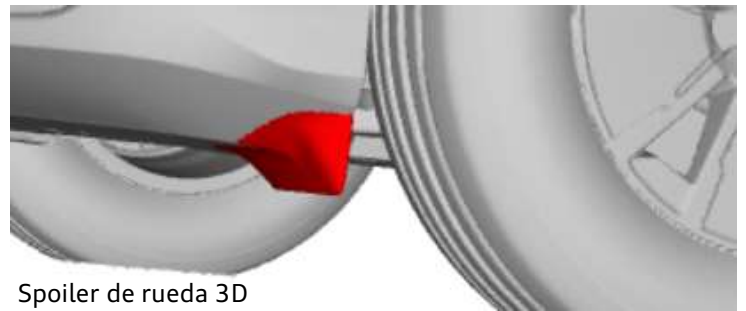
En la parte delantera del vehículo, hay puntales verticales estrechos debajo de los faros: actúan como un prespoiler y dirigen el flujo de aire para que fluya suavemente a lo largo del flanco (+ 5 km).

Línea verde: con el alerón previo, el flujo de aire se ubica directamente después del alerón de diseño.

Spoiler de rueda 3D



Spoiler de rueda convencional



Spoiler de rueda 3D

INTERNAL

El nuevo spoiler de rueda ofrece importantes ventajas en cuanto a autonomía (+14 km) y ninguna desventaja en cuanto a la impresión visual de todo el vehículo.

Acústica

Portón trasero



Amortiguador

El amortiguador reduce el efecto membrana del portón trasero. Esto ayuda a reducir las vibraciones y mejora el confort acústico interior en el vehículo eléctrico.

INTERNAL

Al conducir, las vibraciones son causadas por la carretera o el tren de rodaje. Estos se transfieren al portón trasero a través de los grupos de componentes individuales, es decir, ruedas, ejes, bastidores auxiliares, a través de la estructura de la carrocería y la parte trasera del automóvil.

Debido a su posición y tamaño, en los modelos Q, el portón trasero se comporta como una membrana de altavoz y, por lo tanto, puede provocar un molesto zumbido en el interior del vehículo. Por lo tanto, se instala un absorbedor en el portón trasero. Este absorbedor está diseñado con precisión para vibrar a una frecuencia de resonancia con un desfase de 90° con respecto a la vibración del portón trasero. Esto reduce la amplitud del 'portón trasero de membrana' y, por lo tanto, reduce el nivel de presión sonora en el interior.

El Q4 Sportback e-tron tiene un parabrisas trasero dividido. Las dos ventanas de diferentes tamaños, una proporción diferente de planchas de aluminio y la forma diferente dan como resultado una frecuencia diferente del portón trasero que en el Q4 e-tron. Por tanto, los absorbentes de las dos variantes también difieren en su frecuencia de resonancia.

El spoiler trasero del Q4 Sportback e-tron está instalado entre los dos parabrisas traseros.



LÍNEAS



Líneas

Resumen de la oferta



Audi Training | CLX 2021



básico

- > APS trasero
- > Audi Sound System
- > Faros LED
- > Llantas aleación 19"
- > Volante achatado
- > Asistente carril
- > Regulador vel. Con limitador vel.



advanced

- > MMI Navegación Plus
- > Audi Virtual Cockpit
- > Portón eléctrico
- > Retrovisores eléctricos y calefactables
- > Smartphone interface
- > APS Plus

+4.650€



S line



- > S line exterior
- > Audi Drive Select
- > Dirección progresiva
- > Asientos deportivos
- > Llantas 20"
- > Tren de rodaje deportivo

+2.450€



- Paquete exterior Negro
- Carcasas de los espejos en negro
- Barras de techo en negro
- Cristales Privacy
- Llantas de aleación de 20" 56H

+1.700€

INTERNAL

La estructura de líneas en combinación con la nueva estructura de oferta de paquetes opcionales proporciona diversas opciones para agregar carácter individual al exterior y, al mismo tiempo, simplificar el proceso de configuración.

Ofrecemos el Q4 e-tron y el Q4 e-tron Sportback en versión básica y en las líneas Advanced y S line. La diferenciación concierne al single frame, las llantas y los accesorios inferiores de la carrocería - tienen un acabado de pintura contrastante en gris Manhattan claro en las dos líneas. El acabado de pintura completa está disponible como opción y los clientes pueden seleccionar entre cuatro colores. En el S line, el singleframe está decorado con elementos cromados. El paquete de ópticas negras que incluye carcasas negras para los retrovisores exteriores le da un aspecto aún más deportivo. Los cuatro aros del singleframe y la designación de tipo también están disponibles en negro (edición one de lanzamiento). También hay barras de techo para el SUV y grandes llantas de aluminio con diámetros de rueda que van desde 19 a 21 pulgadas para ambos modelos.

Básico



Singleframe en gris platino

Molduras laterales y pasos de rueda en negro polímero



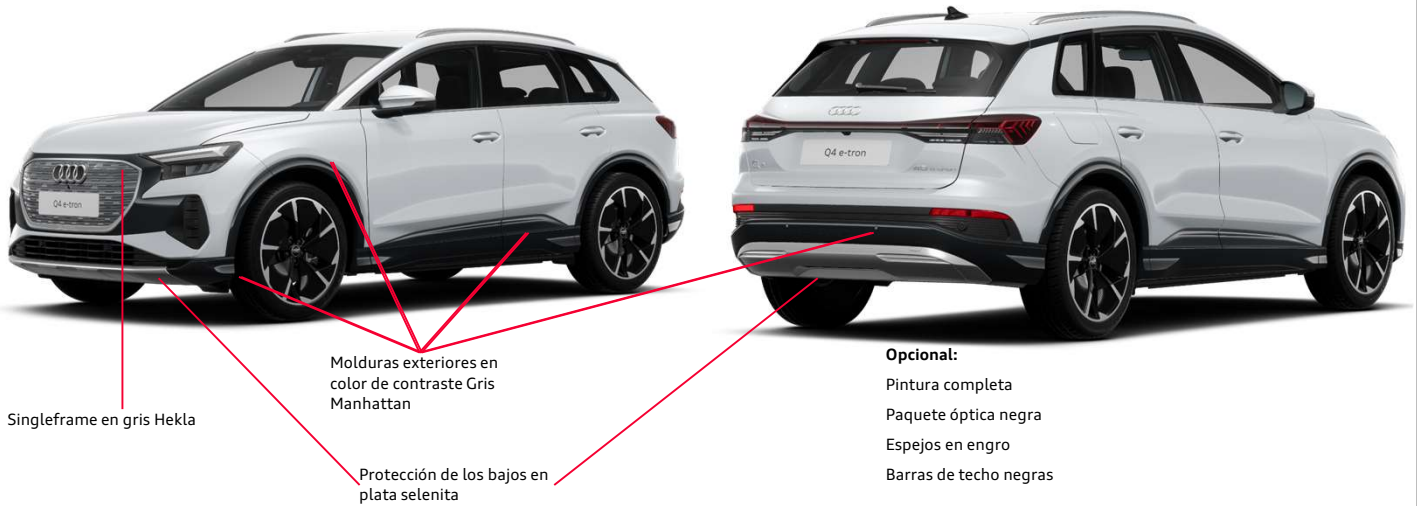
Barras de techo en óptica de aluminio (opcional: negro)

Molduras laterales y difusor en negro polímero

INTERNAL

Básico:
 Accesorios en plástico negro
 Barras de techo de aluminio
 Paquete de alto brillo
 Opcional:
 Barras de techo negras

advanced



INTERNAL

Advanced:

19" contrast grey aluminium

Attachments in contrasting paint finish (Manhattan grey)

High-gloss package

Optional:

Full paint finish

Black styling package

Black exterior mirrors

Black roof rails

Advanced:

Llantas de 19" en Aluminio gris de contraste

Accesorios en acabado de pintura contrastante (gris Manhattan)

Paquete de alto brillo

Opcional:

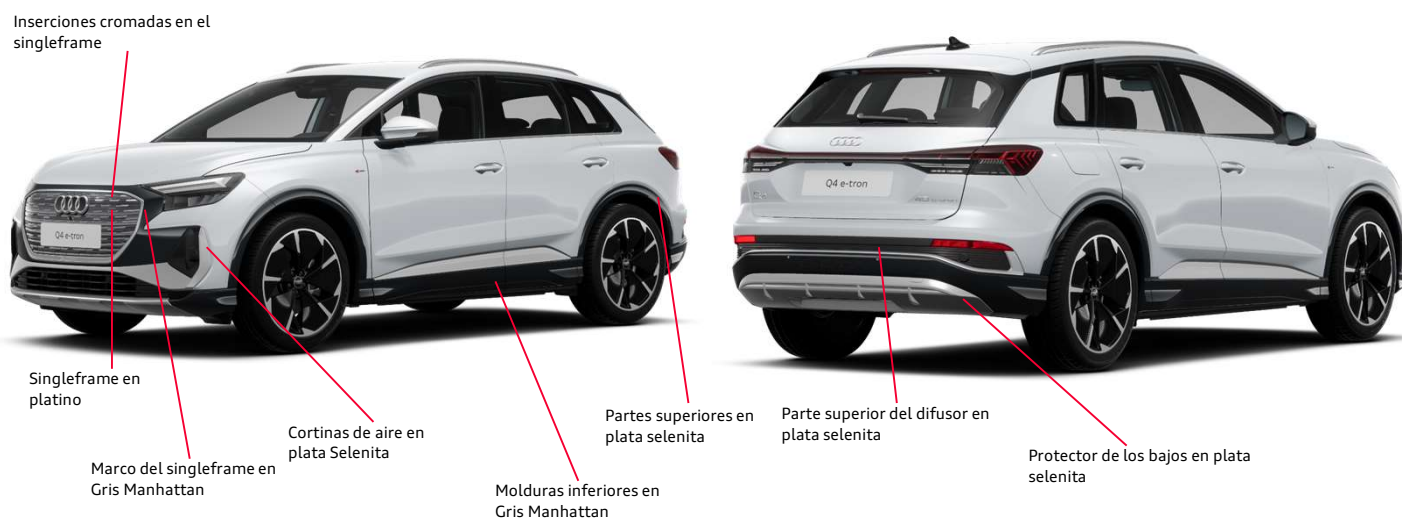
Acabado de pintura completa

Paquete de estilo negro

Retrovisores exteriores negros

Barras de techo negras

S line



INTERNAL

S line:

Llantas de 20" de aluminio

Accesorios en acabado de pintura contrastante (gris Manhattan)

Paquete de alto brillo

Opcional:

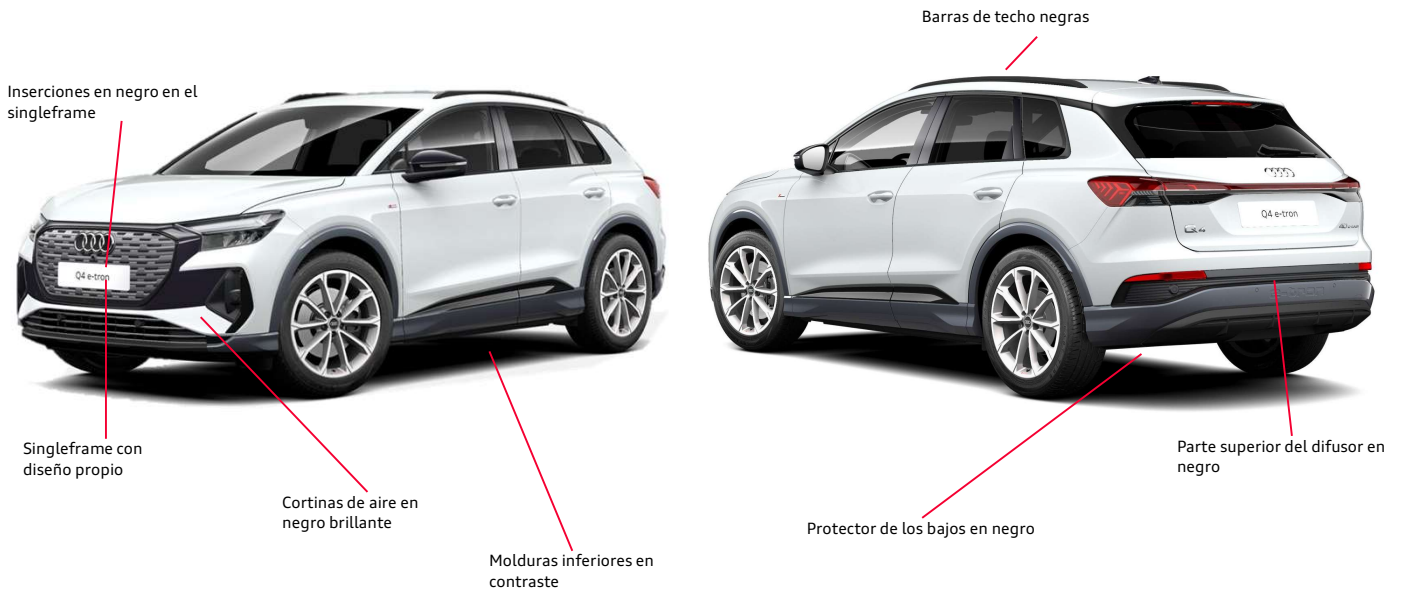
Acabado de pintura completa

Paquete de estilo negro

Retrovisores exteriores negros

Barras de techo negras

Black line



INTERNAL

Black line:

Llantas de 20 "de aluminio

Accesorios en acabado de pintura de contraste

Paquete de negro brillante

Barras de techo Negras

Retrovisores exteriores negros

Opcional:

Acabado de pintura completa

Audi Q4 e-tron y Plan Moves III

	Tracción Trasera		Tracción quattro	
	35 e-tron 125 kWh (170CV)	40 e-tron 150 kWh (204CV)	45 e-tron quattro 195 kWh (265CV)	50 e-tron quattro 220 kWh (299CV)
Básico	44.460€	48.910€	52.660€	
+4.650 PVP				
Advanced	49.110€	53.560€	57.310€	58.160€
+2.450€ PVP				
S line	51.560€	56.010€	59.760€	60.360€
+1.700€ PVP				
Black line	53.260€	57.710€	61.460€	62.060€
<p>80% mix ventas Accesible al Plan Moves III 7.000€ con achatarramiento 4.500€ sin achatarramiento</p>				



COLORES EXTERIORES



Colores exteriores



Gris Balasto



Negro Mitos



Azul Navarra



Plata Florete



Blanco Glaciar



Violeta Aurora



Azul Géiser



Gris Tifón

INTERNAL

El abanico de colores contiene ocho tonos, cada uno con un carácter sobrio inspirado en los colores y matices de la naturaleza. La pintura no metálica se denomina Gris Balasto, los tonos metálicos Violeta Aurora, Plata Florete, Azul Géiser, Blanco Glaciar, Negro Mitos, Azul Navarra y Gris Tifón.

Los ocho colores representan las tonalidades exteriores más demandadas por los clientes.

El violeta Aurora y el azul Géiser son dos nuevos colores en la cartera de Audi e inicialmente exclusivos de la serie Q4 e-tron.

Motivo: la planta de Zwickau limita la cantidad de colores disponibles.



LLANTAS



Llantas



INTERNAL

*disponible con Q4 Sportback e-tron
**exclusivas para Q4 Sportback e-tron

Por primera vez en el segmento Audi A, están disponibles llantas de 21".

Llantas de 19 a 21 pulgadas, algunas con diseño aerodinámico;

Audi confía en neumáticos mixtos en todo el Q4 e-tron, lo que tiene un efecto positivo en la estabilidad de conducción, la dinámica y la tracción. Los neumáticos delanteros tienen un ancho uniforme de 235 milímetros, los traseros 255 milímetros y las alturas difieren según el tamaño de la rueda.

Las llantas aerodinámicas opcionales con sus diseños planos también están optimizadas para una circulación de aire de baja pérdida (+ 5 km)

19":

F01

Ruedas de acero con cubierta de rueda de ancho completo (estándar)

40S

5 brazos

40Z

Aero de 5 radios W, gris grafito, acabado torneado de alto brillo

20":

55J

5 radios en Y

55K

5 radios en Y, gris grafito, acabado torneado de alto brillo

44L **

5 radios en V, gris grafito, acabado torneado de alto brillo

56H

Audi Sport, diseño poligonal de 5 radios en V, gris titanio mate, acabado torneado de alto brillo

56J

Audi Sport, diseño estrella aero de 10 radios, negro, acabado torneado de alto brillo

21 “:

55L

Audi Sport, rotor evo de 5 brazos, gris titanio mate, acabado torneado de alto brillo

C1P

Audi Sport, rotor aero de 5 brazos, negro, acabado torneado de alto brillo

C5W

Audi Sport, diseño estrella de 5 radios W, gris platino

Las ruedas tendrán doble marca por primera vez.

La conocida marca + de VW (ID.4) y nuestra conocida marca AO. Antecedentes: es la cooperación de los dos departamentos de desarrollo de Audi y VW.

Juego de herramientas 1S3: Juego de herramientas para vehículos con juego de reparación de neumáticos / herramienta para vehículos con sellador de neumáticos y compresor. No se proporcionará una rueda de repuesto ni una rueda de emergencia.

.



¡Gracias!